

Кировское областное государственное профессиональное образовательное  
бюджетное учреждение «Нолинский техникум механизации сельского хозяйства»  
(КОГПОБУ «НТМСХ»)

Утверждаю:  
Директор КОГПОБУ «НТМСХ»)  
Игозина Е.В.  
20 18 г.



Основная программа профессионального обучения (программа повышения  
квалификации рабочих) по профессии Водитель автомобиля  
«Ежегодные занятия с водителями автотранспортных  
организаций по 20-ти часовой программе»

## Пояснительная записка

Нормативные правовые акты, на основе которых разработана основная программа профессионального обучения (программа повышения квалификации рабочих) по профессии Водитель автомобиля Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций по 20-ти часовой программе (далее- программа ежегодных занятий водителями автотранспортных организаций):

- Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. № 196-ФЗ;
- Постановление Правительства РФ от 23.10.1993 г. N 1090 «О правилах дорожного движения»;
- Постановления Министерства труда Российской Федерации от 10 ноября 1992 года N 31 Об утверждении тарифно-квалификационных характеристик по общеотраслевым профессиям рабочих (с изменениями на 24 ноября 2008 года)
- Приказ Минобрнауки России от 18.04.2013 N 292 (ред. от 26.05.2015) "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения"
- Приказ Минтранса России от 28.09.2015 N 287 "Об утверждении Профессиональных и квалификационных требований к работникам юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" (Зарегистрировано в Минюсте России 09.12.2015 N 40032)
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 15 января 2014 г. N 7 г. Москва "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации"
- РД-26127100-1070-01 Программа ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций, утвержденная первым заместителем Министра транспорта РФ 02.10.2001 г.
- ПОТ Р М-027-2003 Межотраслевые правила по охране труда на автомобильном транспорте, утвержденные Постановлением Министерства труда и социального развития РФ от 12.05.2003 г. № 28
- ГОСТ 12.0.004-90 «Организация обучения безопасности труда»

Все юридические лица и индивидуальные предприниматели, имеющие на балансе хотя бы одно транспортное средство, обязаны соблюдать транспортное законодательство РФ, в части не противоречащей Федеральному закону № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» и в соответствии с требованиями действующего в настоящее время Приказа Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 15 января 2014 г. N 7 г. Москва "Об утверждении Правил обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом и Перечня мероприятий по подготовке работников юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, к безопасной работе и транспортных средств к безопасной эксплуатации", где в соответствии с приложением №2 для этих целей Министерство транспорта РФ утвердило «Программу ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций» (РД-26127100-1070-01), которая действует по сегодняшний день, начиная с 1 января 2002г.

Учебная группа при проведении занятий формируется численностью до 30 человек. Продолжительность учебного часа теоретических занятий - 45 минут, при проведении практических занятий - до 60 минут, включая время на подведение итогов, оформление документации и смену обучаемых. По окончании занятий, по пяти разделам проводится общая итоговая аттестация.

Лица, успешно прошедшие итоговую аттестацию, получают свидетельство о повышении квалификации установленного образца.

**УЧЕБНО-ТЕМАТИЧЕСКИЙ ПЛАН ЕЖЕГОДНЫХ ЗАНЯТИЙ С ВОДИТЕЛЯМИ  
АВТОТРАНСПОРТНЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ**  
(объем часов - 20 часов)

Наименование разделов и учебных тем	Количество часов		
	Всего часов	Теоретических	Практических
Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.			
1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.	1	1	
1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.	1	1	
1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.	1	1	
Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.			
2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.	1	1	
2.2. Одинокое движение по загородной дороге. Встречный разъезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.	1	1	
2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.	1	1	
2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.	1	1	
2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.	1	1	
2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.	1	1	
Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.			
3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.	1	1	
3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.	1		1
3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.	2	2	
Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП			
4.1. Первая помощь при ДТП.	1	1	
4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приёмы первой медицинской помощи	2	2	
4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи	1		1
Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.			
5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.	1	1	
5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.	1	1	
Итоговая аттестация.	1		1
Итого:	20	17	3

## **ПРОГРАММА**

### **ежегодных занятий с водителями автотранспортных организаций**

#### **Раздел 1. Дорожно-транспортная аварийность.**

##### **Тема 1.1. Состояние дорожно-транспортной аварийности на автомобильном транспорте.**

Состояние безопасности дорожного движения в Российской Федерации, в регионе и в автотранспортной организации. Причины ДТП, анализ происшествий, происшедших по вине водителей транспортных средств (на примере конкретной организации). Формы и методы профилактики ДТП.

##### **Тема 1.2. Конструктивные особенности транспортных средств, обеспечивающие безопасность дорожного движения.**

Понятие активной, пассивной и послеаварийной безопасности. Особенности конструкции подвижного состава и характеристики активной и пассивной составляющих конструктивно безопасности транспортного средства (на примере эксплуатируемого подвижного состава).

##### **Тема 1.3. Профессиональное мастерство водителя транспортного средства и безопасность дорожного движения.**

Понятие и составляющие элементы профессионального мастерства водителя. Решающая роль водителя в обеспечении безопасности движения. Приобретение и закрепление навыков вождения транспортного средства. Процесс развития профессионального мастерства с ростом опыта вождения. Изменение указателей аварийности в зависимости от стажа водителя транспортного средства.

#### **Раздел 2. Типичные дорожно-транспортные ситуации повышенной опасности. Разбор и анализ примеров ДТП.**

##### **Тема 2.1. Основные понятия о дорожно-транспортных ситуациях повышенной опасности.**

Система "Водитель - Автомобиль - Дорога - Среда". Понятие дорожно-транспортной ситуации. Субъективное и объективное восприятие ситуации на дороге. Понятие ситуационного анализа. Оценка степени опасности дорожно-транспортной ситуации и прогнозирование вариантов её развития.

##### **Тема 2.2. Одиночное движение по загородной дороге. Встречный разезд. Следование за лидером. Обгон-объезд.**

Скоростной режим и безопасность движения. Управление автомобилем на сложных участках дороги: кривых малых радиусов в плане трассы; сужениях проезжей части; пространственно сложных подъемах и спусках. Особая тяжесть последствий ДТП в ситуациях встречного разъезда. Зазор безопасности, его зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, длины транспортного средства, наличия прицепа. Динамические габарит и коридор безопасности транспортного средства.

Безопасная дистанция, ее зависимость от скорости, состояния дорожного покрытия, технического состояния транспортного средства. Субъективное восприятие дистанции. Условия безопасного выполнения обгона. Действия водителей при обгоне. Ситуации, при которых обгон запрещен.

### **Тема 2.3. Особенности управления транспортным средством в сложных дорожных условиях.**

Движение и маневрирование в плотном транспортном потоке. Принцип "неполной надежности" - учет возможности нарушения ПДД другими участниками движения. Выявление в транспортном потоке потенциального нарушителя или неопытного водителя по особенностям управления транспортным средством и ряду других признаков. Взаимодействие с транспортными средствами, оборудованными специальными номерными и опознавательными знаками и предупредительными устройствами.

### **Тема 2.4. Проезд перекрестков, железнодорожных переездов, трамвайных путей.**

Особенности проезда перекрестков при сложных дорожно-климатических условиях (тёмное время суток, снег, отсутствие знаков приоритета и т.п.). Факторы, влияющие на безопасный проезд перекрестков.

Понятие ограниченной видимости. Действия в ситуациях, характеризующихся признаком ограниченной видимости.

Приоритеты маршрутных транспортных средств. Проезд остановки трамвая, пересечение трамвайных путей вне перекрестка, движение по трамвайным путям.

Устройство и особенности работы современной железнодорожной сигнализации на переездах. Типичные опасные ситуации, возникающие при пересечении транспортным средством железнодорожных переездов. Обязанности водителя при вынужденной остановке на переезде.

### **Тема 2.5. Дорожно-транспортные ситуации с участием пешеходов, велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров.**

Меры предосторожности в типичных дорожно-транспортных ситуациях с участием пешеходов. Объезд стоящего на остановке троллейбуса, автобуса. Проезд остановок. Зоны концентрации пешеходов. Пришкольная зона. Местные проезды-дворы - меры предосторожности, направленные на снижение детского травматизма. Опасности при движении задним ходом. Обгон, объезд велосипедиста. Типичные нарушения велосипедистов. Посадка и высадка пассажиров. Подъезд к месту остановки при скользком дорожном покрытии.

### **Тема 2.6. Маневрирование в ограниченном пространстве. Буксировка транспортных средств.**

Меры предосторожности при маневрировании на площадках, стоянках, местах погрузки-разгрузки. Паркование. Типичные опасные ситуации. Буксировка транспортных средств.

## **Раздел 3. Нормативно-правовое регулирование дорожного движения.**

### **Тема 3.1. Общие требования к водителю в нормативных документах.**

Основные нормативные документы, определяющие обязанности водителя. Необходимость знания и исполнения действующих правил, инструкций по перевозке пассажиров и грузов (в том числе: опасных, крупногабаритных и тяжеловесных). Конкретные обязанности водителей с учетом специфики перевозочной деятельности организации. Действия водителя в связи с изменениями условий основной трудовой деятельности. Инструктажи, стажировки, занятия по повышению квалификации.

### **Тема 3.2. Проверка знаний водителями Правил дорожного движения.**

Практическое занятие проводится с целью выявления уровня и качества знаний Правил дорожного движения водительским составом организации методом экспресс-тестирования. Результаты положительной аттестации доводятся до сведения водителей. При отсутствии положительной аттестации, водители проходят повторное тестирование после дополнительной самостоятельной подготовки.

### **Тема 3.3. Дорожно-транспортные происшествия и виды ответственности.**

Обязанности и последовательность действий водителя при совершении ДТП и экстренной эвакуации пассажиров. Действия подразделений и служб организации, водитель которой совершил (стал участником) ДТП. Права сотрудников ДПС, прибывших на место совершения ДТП. Экспертные действия по факту совершения ДТП.

Тяжесть последствий ДТП. Административная, уголовная, гражданская ответственность при совершении ДТП. Ответственность за нарушение природоохранного законодательства. Условия наступления материальной ответственности за причиненный ущерб, ограниченная и полная материальная ответственность. Условия наступления уголовной ответственности.

## **Раздел 4. Оказание первой медицинской помощи пострадавшим в ДТП.**

### **Тема 4.1. Первая помощь при ДТП.**

Структура дорожно-транспортного травматизма. Наиболее частые повреждения при ДТП. Характерные ошибки при оказании первой помощи на месте происшествия.

Методы высвобождения пострадавших, извлечения из транспортного средства.

Правила и порядок осмотра пострадавшего. Оценка состояния пострадавшего. Оказание экстренной помощи. Правила транспортировки пострадавших.

Организационно-правовые аспекты оказания первой медицинской помощи пострадавшим при ДТП.

### **Тема 4.2. Виды и формы поражения пострадавших при ДТП, приемы первой медицинской помощи.**

Понятие и методы определения кратковременной потери сознания (обморока), черепно-мозговой травмы, коматозного состояния, вида кровотечения, травматического шока. Механические поражения (в т.ч. - длительное сдавливание конечностей), термические поражения. Приёмы оказания первой медицинской помощи.

Психические особенности поведения участников ДТП.

#### **Тема 4.3. Практическое занятие по оказанию первой медицинской помощи.**

Состав аптечки первой помощи (автомобильной). Предназначение препаратов и изделий, входящих в состав аптечки.

Освоение приемов по остановке кровотечения.

Применение обезболивающих лекарственных препаратов их дозировка.

Обработка и перевязка ран с использованием препарат изделий, входящих в состав аптечки.

Фиксация переломов и вывихов с использованием подручных средств.

### **Раздел 5. Изучение условий перевозок пассажиров и грузов на опасных участках маршрутов движения.**

#### **Тема 5.1. Анализ маршрутов движения транспортных средств и выявление опасных участков на маршруте.**

Изучение опасных участков улично-дорожной сети, характеризующихся повышенной концентрацией ДТП, по которым доходят (зона влияния которых распространяется на) регулярные маршруты перевозок конкретной организации.

Разбор вероятных дорожно-транспортных ситуаций повышенной опасности на примерах реальных регулярных маршрутов предприятия (с применением знаний, полученных в разделе 2).

#### **Тема 5.2. Прогнозирование и предупреждение возникновения опасных дорожно-транспортных ситуаций на маршрутах движения транспортных средств.**

Закрепление полученных знаний и навыков прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций в зависимости от дорожной обстановки на маршруте. Формулирование общих принципов прогнозирования опасных дорожно-транспортных ситуаций. Упреждающее реагирование на факторы, повышающие опасность: ограниченный обзор, ухудшение видимости, наличие помехи для движения, резкие изменения дорожной обстановки. Технические приемы воздействия на органы управления транспортным средством в опасных дорожно-транспортных ситуациях.



Комплект контрольно-оценочных средств для промежуточной и итоговой аттестации по программе профессионального обучения (программа повышения квалификации рабочих) по профессии Водитель автомобиля «Ежегодные занятия с водителями автотранспортных организаций по 20-ти часовой программе»

## Промежуточная аттестация

Решение билетов в программном комплексе "Подготовка к экзамену по ПДД" Forward Development @ForwardDevs. Количество заданий в билете -20. Условия сдачи зачета соответствуют методике сдачи теоретического экзамена на получение водительского удостоверения в ГИБДД.

### Итоговая аттестация обучающихся

#### 1. Задачи для контроля теоретических знаний Правил дорожного движения и техники управления автомобилем

1. Как вы поступите, если при движении в темное время суток на дороге с искусственным освещением у вашего автомобиля перестали гореть фары:

а) попытаетесь устранить неполадки, а если это не удастся, то, соблюдая все меры предосторожности, проследуете далее; б) продолжите поездку; в) прекратите движение.

(Ответ: а)

2. Может ли автомобиль с прицепом буксировать другой неисправный автомобиль:

а) нет; б) может; в) только при жесткой сцепке.

(Ответ: а)

3. В какой последовательности транспортные средства должны проехать перекресток?

а) легковой автомобиль; б) трамвай; в) мотоцикл.

(Ответ: б; а; в)

4. Кто имеет преимущество?

а) водитель автобуса; б) водитель легкового автомобиля.

(Ответ: б)

5. При движении в темное время суток вас ослепил встречный автомобиль. Как вы поступите в данном случае:

а) продолжите движение; б) съедете на обочину и остановитесь; в) снизите скорость и продолжите движение; г) не меняя полосы движения и включив аварийный сигнал, остановитесь.

(Ответ: г)

6. Скорость движения в тумане не должна превышать:

а) 20–30 км/ч; б) 50–60 км/ч; в) скорость не ограничена; г) 40–60 км/ч.

(Ответ: а)

7. Следуя на легковом автомобиле, вы догоняете на перекрестке грузовик, который остановился на перекрестке и собирается делать правый поворот. Вам также нужно сделать этот же маневр. Знака, разрешающего поворот со второго ряда, нет. Правая полоса основательно занята. Что вы предпримете:

а) повернете вслед за грузовой машиной со второго ряда; б) дождетесь, пока освободиться правый ряд и, перестроившись, повернете; в) доедете до следующего перекрестка и там повернете.

(Ответ: б)

8. В какой последовательности транспортные средства должны проехать перекресток?

а) грузовой автомобиль; б) легковой автомобиль;

в) автобус.

(Ответ: в; а; б)

9. В какой последовательности транспортные средства должны проехать перекресток?

а) троллейбус (Т); б) автобус (А); в) велосипед.

(Ответ: б; в; а)

10. Вы следуете за грузовиком, который едет со скоростью 30–40 км/ч. Дорога двухполосная со встречным движением. Обзорность ограничена. Впереди нерегулируемый перекресток. Каковы ваши действия:

а) обгоните грузовик до перекрестка; б) убедитесь в том, что нет встречного транспорта, совершите обгон на перекрестке; в) не совершая никаких маневров, проследуете за грузовиком до перекрестка и переедете его.

(Ответ: в)

11. Вы стоите на перекрестке за грузовым автомобилем. Вдруг он начал двигаться задним ходом.

Вы:

а) выскочите из автомобиля и с криками побежите к водителю грузовой машины; б) включите заднюю передачу и начнете подавать звуковой сигнал; в) сами начнете двигаться задним ходом.

(Ответ: б)

12. Разрешен ли обгон в ситуации, показанной на рисунке?

а) да, в светлое время суток; б) да, если скорость обгоняемого автомобиля менее 30 км/ч; в) нет.

(Ответ: в)

13. В каких направлениях, из числа обозначенных стрелками, запрещено движение легковому автомобилю?

а) прямо; б) налево; в) на разворот.

(Ответ: б, в)

14. Вы следуете за автопоездом по мокрому после дождя шоссе. Из-под колес автопоезда вытекают грязевые брызги. Движение двухстороннее, полоса, по которой вы едете – не более 4 м шириной. Вы хотите обогнать автомобиль, который движется со скоростью не более 60 км/ч и в метре от правого края проезжей части. Какую тактику выберете:

а) включите левый поворот и, убедившись, что встречная полоса свободна, начнете обгон, предварительно подав звуковой сигнал; б) включите левый поворот, стеклоочистители и, подав звуковой сигнал, начнете маневр; в) убедившись, что встречная полоса свободна, включите левый поворот, стеклоочистители, несколько раз подадите звуковой и световой сигналы и, убедившись, что водитель автопоезда заметил и понял ваши намерения, начнете обгон.

(Ответ: в)

15. Двигаясь по узкой проселочной дороге, вы заметили впереди большую лужу, занимающую почти всю проезжую часть. Навстречу вам движется другой автомобиль. Вы:

а) снизите скорость, чтобы избежать разъезда с другой машиной у лужи, и включите на всякий случай стеклоочистители; б) проследуете далее с прежней скоростью; в) увеличите скорость и попытаетесь проскочить лужу первым; г) резко затормозите и остановитесь, пропуская встречную машину.

(Ответ: а)

16. Кто обязан уступить дорогу?

а) водитель трамвая; б) водитель легкового автомобиля.

(Ответ: а)

17. Нарушит ли (если да, то при каких условиях) Правила дорожного движения водитель легкового автомобиля, совершив обгон в показанной ситуации?

а) нарушит, если скорость движения грузовика 40 км/ч; б) нарушит в темное время суток; в) нарушит в светлое время суток; г) не нарушит.

(Ответ: а; б; в)

18. Двигаясь в тумане по загородной дороге, вы решили обогнать автомобиль, который едет со скоростью значительно ниже скорости вашего автомобиля. Начав обгон, заметили свет фар встречной машины, расстояние до которой не позволяет совершить маневр без лишних проблем. Что вы сделаете в подобной ситуации:

а) увеличите скорость и доведете начатое до конца;

б) откажетесь от обгона и вернетесь на свою полосу движения; в) продолжите обгон с прежней скоростью, но при этом будете подавать звуковой и световой сигналы встречной машине с просьбой уступить дорогу.

(Ответ: б)

19. Двигаясь по загородному шоссе, вы подъезжаете к автобусной остановке со скоростью не более 60 км/ч и замечаете, что стоявший на ней автобус начал движение. Дорога шириной около 7 м. Что вы предпримете:

а) снизите скорость и позволите автобусу первым отъехать от остановки и проследовать дальше;

б) увеличите скорость движения и «проскочите» перед автобусом; в) посигналите автобусу и первым проедете этот участок дороги.

(Ответ: а)

20. Разрешено ли водителям транспортных средств двигаться через перекресток одновременно?

а) запрещено; б) разрешено водителям всех транспортных средств; в) разрешено только водителям грузового и легкового автомобилей, а водитель автобуса должен проехать последним.

(Ответ: б)

21. В какой последовательности транспортные средства должны проехать перекресток?

а) трамвай; б) мотоцикл; в) грузовой автомобиль;

г) легковой автомобиль.

(Ответ: в; б; а; г)

22. Вы двигаетесь по дороге за городом шириной не более 7 м со скоростью 60 км/ч вслед за другим легковым автомобилем, собирающимся обогнать автобус, который едет со скоростью 40–50 км/ч. Обзорность встречной полосы для вас ограничена. Вы:

а) совершите обгон вслед за первой машиной; б) повремените с обгоном и совершите маневр только после того, как оцените обстановку и убедитесь в отсутствии препятствия; в) сбросите скорость и увеличите расстояние между своей и предыдущей машиной.

(Ответ: б)

23. Передние и задние сидения легкового автомобиля оборудованы ремнями безопасности. Кто должен ими пристегиваться во время движения:

а) водитель; б) пассажир заднего сиденья; в) если движение происходит в условиях загородной дороги, то можно вообще не пристегиваться; г) пассажир переднего сиденья; д) все участники движения.

(Ответ: д)

24. В какой последовательности транспортные средства должны проехать перекресток?

а) грузовой автомобиль; б) автобус; в) легковой автомобиль.

(Ответ: б; в; а)

25. В каких направлениях, из числа обозначенных стрелками, разрешено движение водителю легкового автомобиля?

а) прямо; б) направо; в) налево; г) на разворот.

(Ответ: а; в; г)

26. Если вы вынуждены остановиться в месте, где остановка запрещена, как вы поступите:

а) включите аварийную сигнализацию; б) включите фары; в) выставите знак аварийной остановки.

(Ответ: а; в)

27. Каков тормозной путь легкового автомобиля на сухом асфальтированном покрытии при скорости 60 км/ч:

а) 15 м; б) 25 м; в) 30 м; г) 10 м.

(Ответ: б)

28. Надо ли высаживать пассажиров из легкового автомобиля при его буксировке:

а) да; б) нет.

(Ответ: б)

29. Кто первым должен пересечь нерегулируемый перекресток:

а) тот, кто быстрее успеет; б) тот, кто пользуется преимуществом главной дороги; в) тот, кто первым подъехал к перекрестку.

(Ответ: б)

30. Можно ли в такой ситуации повернуть налево?

а) можно; б) нельзя.

(Ответ: б)

31. Кто из водителей обязан уступить дорогу?

а) водитель легкового автомобиля А; б) водитель легкового автомобиля Б (Ответ: а)

32. Вы едете со скоростью 80 км/ч и хотите обогнать машину, движущуюся со скоростью 60 км/ч. Какой приблизительно путь вам потребуется, чтобы совершить этот маневр:

а) 350 м; б) 200 м; в) 400 м.

(Ответ: а)

33. При какой неисправности, замеченной в самом начале движения, вы вернетесь домой:

а) не горят противотуманные фары; б) не работает звуковой сигнал; в) вышел из строя амортизатор; г) не горят все фары.

(Ответ: г)

34. Какие из перечисленных ниже ответов соответствуют термину «вынужденная остановка»?

а) прекращение движения из-за технической неисправности транспортного средства; б) преднамеренное прекращение движения для высадки пассажиров; в) прекращение движения из-за опасности, созданной состоянием водителя; г) преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 мин; д) прекращение движения из-за опасности, созданной перевозимым грузом; е) прекращение движения для погрузки транспортного средства.

(Ответ: а; в; д)

35. В каких случаях водителям разрешено перемещать транспортное средство после дорожно-транспортного происшествия?

а) запрещено в любом случае; б) когда нет пострадавших; в) при взаимном согласии водителей, когда нет пострадавших и материальный ущерб является несущественным;  
г) когда движение других транспортных средств невозможно.  
(Ответ: в; г)

36. Как должен поступить водитель легкового автомобиля в ситуации, показанной на рисунке?  
а) остановиться; б) закончить разворот.

(Ответ: а)

37. В какой последовательности транспортные средства должны проехать перекресток?  
а) автобус; б) трамвай; в) легковой автомобиль.

(Ответ: б; а; в)

38. Должен ли уступать водитель дорогу пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает при съезде с дороги?

а) должен уступить пешеходам; б) должен уступить велосипедистам; в) пешеходы и велосипедисты должны пропустить водителя.

(Ответ: а; б)

39. Вы подъезжаете к нерегулируемому перекрестку с пешеходным переходом, переходить который собираются люди. Каковы ваши действия:

а) увеличите скорость и, убедившись, что перекресток не проезжают другие машины, быстро проскочите переход; б) пропустите пешеходов; в) подадите звуковой сигнал и проследуете дальше, предполагая, что пешеходы вас пропустят.

(Ответ: б)

40. Двигаясь со скоростью 70 км/ч по заснеженной дороге, вы за 20–25 м увидели небольшой обледенелый участок дороги. Вы:

а) выключите передачу и пустите автомобиль «накатом»; б) не меняя положения рулевого колеса и педали газа, проедете опасный участок; в) притормозите перед самым ледяным участком.

(Ответ: б)

41. Проезжая по городу, вы решили остановиться и выйти из автомобиля. Вы:

а) через зеркало заднего вида и боковые зеркала убедитесь в том, что опасности нет, и выйдете из автомобиля; б) быстро откроете дверцу и выйдете; в) откроете дверь и, оценив обстановку на дороге, покинете автомобиль.

(Ответ: а)

42. Кто имеет преимущественное право на движение?

а) водитель легкового автомобиля; б) водитель грузового автомобиля.

(Ответ: б)

43. Нарушили или не нарушили требования Правил дорожного движения водителя, двигаясь по направлениям, обозначенным стрелками?

а) мотоциклист нарушил; б) мотоциклист не нарушил; в) водитель легкового автомобиля нарушил; г) водитель легкового автомобиля не нарушил.

(Ответ: б; в)

44. Какова правильная последовательность действий водителя, совершившего наезд на пешехода?

а) немедленно остановиться; б) сообщить о случившемся в милицию и ожидать прибытия работников милиции; в) оказать доврачебную медицинскую помощь пострадавшему и вызвать «Скорую помощь»; г) включить аварийную сигнализацию.

(Ответ: а; г; в; б)

45. Как правильно остановить артериальное кровотечение на конечности в первые минуты после травмы:

а) прижать артерию к кости ниже места ранения;

б) прижать артерию к кости выше места ранения; в) надавить на рану всей ладонью.

(Ответ: б)

46. У вашего пострадавшего черепно-мозговая травма, и он потерял сознание. Как вы расположите его на сидении автомобиля:

а) сидя; б) лежа на боку; в) лежа на спине.

(Ответ: б)

47. У пострадавшего сломана нога, ему необходимо наложить транспортную шину. Вы:

а) захватите сустав выше и ниже места перелома; б) на месте перелома; в) с захватом сустава выше перелома.

(Ответ: а)

48. Чем вы промоете рану:

а) 3 %-ной перекисью водорода; б) водой; в) раствором марганцовки; г) спиртом.

(Ответ: а; в)

49. Как перевозить пострадавшего, получившего травму головы, но не потерявшего сознание:

а) лежа; б) сидя.

(Ответ: а)

50. Влияет ли посадка водителя за рулем автомобиля на его работоспособность и безопасность движения:

а) нет; б) да, влияет, причем при любых условиях;

в) влияет только при поездках на большие расстояния.

(Ответ: б)

51. При движении в темное время суток вы почувствовали, что засыпаете за рулем. Ваши действия:

а) остановитесь на обочине и подремлете; б) включите погромче музыку в приемнике и поедете дальше; в) приоткроете окна в салоне, тем самым увеличите доступ свежего воздуха и обеспечите понижение температуры в салоне.

(Ответ: в)

52. Ваши глаза устали от длительного движения в тумане. Вы:

а) не меняя полосы движения, затормозите и остановитесь. Движение продолжите только после того, как глаза отдохнут; б) съедете с дороги, остановитесь, выключите габаритные огни и отдохнете; в) съедете с дороги, остановитесь, не выключая габаритных огней, и, отдохнув, продолжите движение.

(Ответ: в)

53. На покрытой льдом дороге ваш автомобиль стало заносить. Вы:

а) снизите скорость и продолжите движение; б) резко затормозите; в) не изменяя частоты вращения коленвала двигателя, быстро повернете руль в сторону заноса.

(Ответ: в)

54. Во время поездки вы почувствовали недомогание. Ваши действия:

а) не обращая внимания на боль, продолжите движение; б) примите таблетку и отправитесь в ближайший медпункт.

(Ответ: б)

55. Двигаясь на своем автомобиле со скоростью 50 км/ч во втором ряду по дороге шириной 12 м, вы неожиданно увидели, что из-за машины, движущейся в первом ряду, выбежал пешеход.

Расстояние от вашего автомобиля до пешехода не более 30 м. Дорога со встречным движением и по встречной полосе движется сплошной поток транспортных средств. Вы:

а) резко перестроитесь в первый ряд и продолжите движение; б) затормозите, не меняя полосы движения; в) не меняя скорости движения, начнете подавать звуковой сигнал.

(Ответ: б)

56. Вы проезжаете железнодорожный переезд без шлагбаума, и прямо на середине у вас глохнет автомобиль. Пассажиров в машине нет. Ваши действия:

а) бросите автомобиль и пойдете искать помощь;

б) останетесь в автомобиле и будете подавать звуковые сигналы, прося о помощи, а увидев поезд, отойдете от автомобиля на безопасное расстояние; в) примете все меры, чтобы удалить автомобиль с путей. Если это сделать не удастся, то останетесь возле автомобиля и начнете подавать сигналы общей тревоги. Как только на горизонте покажется поезд, побежите ему на встречу, размахивая руками, с просьбой остановиться.

(Ответ: в)

57. По второстепенной дороге вы подъезжаете к перекрестку и хотите повернуть направо. Слева по шоссе движется другой автомобиль, расстояние от него до перекрестка 100–150 м. Вы:

а) остановитесь и пропустите машину; б) быстро повернете и продолжите движение; в) повернете и, съехав на обочину, пропустите другой автомобиль.

(Ответ: а)

58. Должен ли уступать водитель дорогу пешеходам и велосипедистам, путь движения которых он пересекает при съезде с дороги?

а) должен уступить пешеходам; б) должен уступить велосипедистам; в) пешеходы и велосипедисты должны пропустить водителя.

(Ответ: а; б)

59. Вы подъезжаете к нерегулируемому перекрестку с пешеходным переходом, переходить который собираются люди. Каковы ваши действия:

а) увеличите скорость и, убедившись, что перекресток не проезжают другие машины, быстро проскочите переход; б) пропустите пешеходов; в) подадите звуковой сигнал и проследуете дальше, предполагая, что пешеходы вас пропустят.

(Ответ: б)

60. Двигаясь со скоростью 70 км/ч по заснеженной дороге, вы за 20–25 м увидели небольшой обледенелый участок дороги. Вы:

а) выключите передачу и пустите автомобиль «накатом»; б) не меняя положения рулевого колеса и педали газа, проедете опасный участок; в) притормозите перед самым ледяным участком.

(Ответ: б)

Для **оценки результатов тестирования** предусмотрена следующая система оценивания учебных достижений студентов:

За каждый правильный ответ ставится 1 балл,

За неправильный ответ – 0 баллов.

### **ШКАЛА ОЦЕНКИ (при количестве тестов - 30)**

«отлично» - от 26 до 30 правильных ответов

«хорошо» - от 21 до 25 правильных ответов

«удовлетворительно» - от 15 до 20 правильных ответов

«неудовлетворительно» - от 0 до 14 правильных ответов

## **2. Практические задания «Оказание первой медицинской помощи пострадавшему»**

(максимальная оценка - 4 балла)

### **Вариант 1**

Вводная: **Используя предложенный перевязочный материал, наложите на голову повязку «чепец».**

Условия: *выполняется на статисте с правом привлечь помощника.*

**Алгоритм выполнения задачи:**

1. Кусок бинта длиной немного меньше метра кладут на область темени, концы спускают вертикально вниз.
2. Вокруг головы другим бинтом делают первый ход, затем, дойдя до завязки с правой стороны, бинт оборачивают вокруг неё и ведут несколько косо, прикрывая теменную область.
3. После кругового хода вокруг левой половины завязки, бинт ведут косо прикрывая затылок
4. Так, перекидывая каждый раз бинт через завязку, его ведут всё более вертикально, пока не прикроют всю голову.
5. Бинт прикрепляют к завязке, а концы завязывают под подбородком.

№	Перечень ошибок	Отметка ошибок
1.	Неправильно накладываются бинтовые туры	
2.	Нарушен порядок наложения бинтовых туров	
3.	Плохая фиксация повязки	
4.	Длины бинта не хватило на повязку	

**Оценка задания.** Правильно наложенная повязка оценивается в 4 балла. В случае совершения хотя бы одной ошибки из перечисленных в таблице задание признается невыполненным и оценивается в 0 баллов.

**Задания «Оказание первой медицинской помощи пострадавшему»**

(максимальная оценка - 4 балла)

### **Вариант 2**

Вводная: **При ранении грудной клетки острым предметом из раны идёт пеннистая кровь, в вашей аптечке есть спиртовой раствор йода и индивидуальный перевязочный пакет, пластырь.**

Задание: **окажите первую медицинскую помощь.**

Условия: *выполняется на статисте с правом привлечь помощника.*

**Алгоритм выполнения задачи:**

6. Прижать рану ладонью руки, для обеспечения герметизации.
7. Осторожно обработать края раны йодом.
8. Наложить на рану стерильную салфетку из ИПП, а сверху для герметизации закрепляется при помощи пластыря стерильной стороной вниз упаковка ИПП.
9. Вызвать скорую помощь.

№	Перечень ошибок	Отметка ошибок
1.	Нет герметизации раны в течение 5 секунд. <i>Смерть от воздушной эмболии.</i>	
2.	Не обработаны йодом края раны. <i>Вторичное инфицирование раны.</i>	
3.	При наложении повязки не использовали ИПП для герметизации раны. <i>Не обеспечена должная герметизация.</i>	
4.	Не вызвана скорая помощь. <i>Пострадавшие с ранением шеи обязательно подлежат госпитализации.</i>	

**Оценка задания.** Полное соблюдение алгоритма выполнения задания оценивается в 4 балла. В случае совершения хотя бы одной ошибки из перечисленных в таблице задание признается невыполненным и оценивается в 0 баллов.

**Вариант 3**

**Вводная: Пострадавший ударился головой и потерял сознание.**

**Задание: окажите первую медицинскую помощь.**

Условия: выполняется на роботе-тренажере «ГОША» без права привлечения помощника. При отсутствии робота-тренажера перечисляется алгоритм действия.

**Алгоритм выполнения задачи:**

Определить пульс на сонной артерии.

6. После определения пульса на сонной артерии (состояние комы) пострадавшего необходимо немедленно повернуть на бок или живот с подстраховкой шейного отдела позвоночника.
7. Очистить полость рта.
8. Приложить холод к голове.
9. Вызвать скорую помощь.

№	Перечень ошибок	Отметка ошибок
1.	Не проверено наличие пульса на сонной артерии. <i>Пострадавший может находиться в состоянии клинической смерти или комы.</i>	
2.	Поворот на живот не сделан в течение 1 минуты (исчез пульс на сонной артерии). <i>Пострадавший в состоянии комы в положении на спине может погибнуть в любую секунду от удушья собственным языком и попадания содержимого полости рта в легкие.</i>	
3.	При повороте не подстрахован шейный отдел позвоночника. <i>Если во время поворота на живот не подстрахован шейный отдел позвоночника, это может значительно ухудшить состояние пострадавшего в случаях повреждения шейных отделов позвоночника.</i>	
4.	Не использован холод (не приложен холод к голове). <i>Использование холода значительно уменьшает скорость развития отека головного мозга.</i>	
5.	Не очищена полость рта.	
6.	Не вызвана скорая помощь. <i>Пострадавшие в состоянии любой комы подлежат обязательной госпитализации.</i>	



**Оценка задания.** Полное соблюдение алгоритма выполнения задания оценивается в 4 балла. В случае совершения хотя бы одной ошибки из перечисленных в таблице задание признается невыполненным и оценивается в 0 баллов.

**Задания первой секции «Оказание первой медицинской помощи пострадавшему»**  
(максимальная оценка - 4 балла)

**Вариант 4**

**Вводная: В поездке резко ухудшилось состояние одного из пассажиров. Возникли сильные боли за грудиной, отдающие в левую руку, в шею, чувство нехватки воздуха, головокружение, слабость. Лицо бледное, испуганное, пульс 50 ударов в минуту, слабого наполнения, дыхание учащённое. Какова причина тяжёлого состояния? Какова последовательность оказания первой медицинской помощи?**

Условия: выполняется на статисте с правом привлечь помощника.

**Алгоритм выполнения задачи:**

1. Причиной тяжёлого состояния является острая сердечная недостаточность.
2. Удобно усадить или уложить больного с приподнятой головой.
3. Обеспечить доступ воздуха (расстегнуть одежду и открыть окно).
4. Вызвать скорую помощь.

№	Перечень ошибок	Отметка ошибок
1.	Не названа причина неотложного состояния.	
2.	Не обеспечен полный покой пострадавшему.	
3.	Не обеспечен доступ свежего воздуха.	
4.	Не вызвана скорая помощь.	

**Оценка задания.** Полное соблюдение алгоритма выполнения задания оценивается в 4 балла. В случае совершения хотя бы одной ошибки из перечисленных в таблице задание признается невыполненным и оценивается в 0 баллов.

**Вариант 5**

**При ранении грудной клетки острым предметом из раны идёт пенная кровь, в вашей аптечке есть спиртовой раствор йода и индивидуальный перевязочный пакет, пластырь.**

**Задание: окажите первую медицинскую помощь.**

Условия: выполняется на статисте с правом привлечь помощника.

**Алгоритм выполнения задачи:**

1. Прижать рану ладонью руки, для обеспечения герметизации.
2. Осторожно обработать края раны йодом.
3. Наложить на рану стерильную салфетку из ИПП, а сверху для герметизации закрепляется при помощи пластыря стерильной стороной вниз упаковка ИПП.
4. Вызвать скорую помощь.

№	Перечень ошибок	Отметка ошибок
1.	Нет герметизации раны в течение 5 секунд. <i>Смерть от воздушной эмболии..</i>	
2.	Не обработаны йодом края раны. <i>Вторичное инфицирование раны.</i>	
3.	При наложении повязки не использовали ИПП для герметизации раны. <i>Не обеспечена должная герметизация.</i>	
4.	Не вызвана скорая помощь. <i>Пострадавшие с ранением шеи обязательно подлежат госпитализации.</i>	

**Оценка задания.** Полное соблюдение алгоритма выполнения задания оценивается в 4 балла, за невыполнение каждой из позиций снимается один балл.

Выполнение заданий практической квалификационной работы оценивается выставлением оценок в зависимости от количества набранных баллов:

«отлично» - 4 правильных ответа

«хорошо» - 3 правильных ответа

«удовлетворительно» - 2 правильных ответа

**«неудовлетворительно» - 1 правильный ответ**

Итоговая аттестация считается положительно пройденной при условии получения оценок не ниже «удовлетворительно» при проверке теоретических знаний и выполнении практической квалификационной работы.